



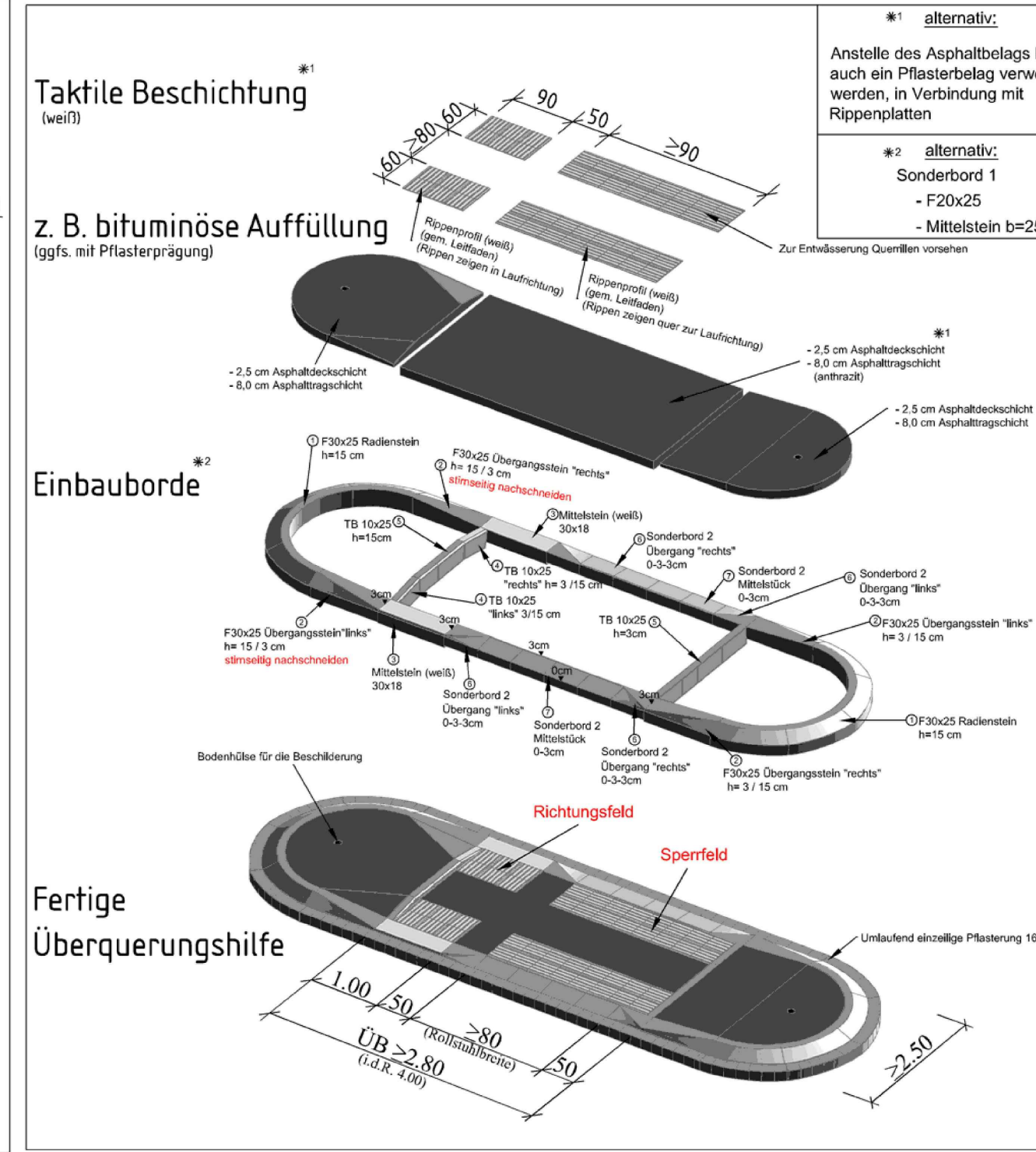
Straßen.nrw
Landesbetrieb Straßenbau / Nordrhein-Westfalen
Arbeitskreis Leitlinien Barrierefreiheit

I.1. Überquerungshilfen
gesichert/ungesichert
umfassend/barrierefrei

I.1.2. Gemeinsamer Rad-/Gehweg

Blatt I 1.2h)
Knoten mit gesicherter und ungesicherter Überquerung

Musterskizzen
Innerorts
Blatt I 1.2h)
LFB-Stand I 1.2h-Stand I 1.2h/2017



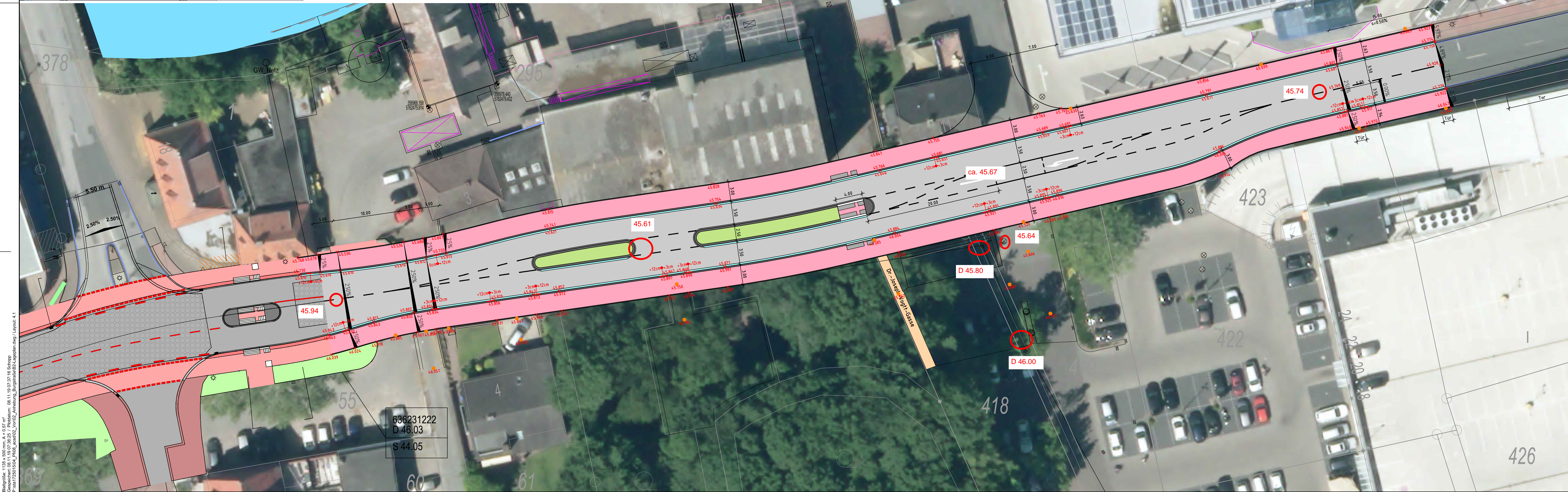
Straßen.nrw
Landesbetrieb Straßenbau / Nordrhein-Westfalen
Arbeitskreis Leitlinien Barrierefreiheit

I.1. Überquerungshilfen
gesichert/ungesichert
umfassend/barrierefrei

I.1.2. Gemeinsamer Rad-/Gehweg

Blatt I 1.2b) Fahrbahnteiler
z.B. mit F30x25 und Sonderbord 2

Musterskizzen
Innerorts
Blatt I 1.2b)
LFB-Stand I 1.2b-Stand I 1.2h/2017



Quelle:
Bestandsvermessung: erhalten von Stadt Stadtlonn am 03.05.2018
Hintergrundbild: "Analyse - Berkelmühlenplatz, Stadtlonn" von Smartel GmbH erhalten von Stadt Stadtlonn am 22.10.2018
andere Planung: "Knotenpunkt Pfeifenofen" - Straßenplanung erhalten von Stadt Stadtlonn am 07.06.2018
Gebäudestandorte: neue Position Hotel und Gastronomie erhalten von Stadt Stadtlonn am 18.12.2018

Zeichenerklärung:

	Fahrbahn		Bordstein
	Geh- und Radwegweg		Rinne
	Gehweg		Pflasterzeile
	Grünfläche		Bestandshöhenpunkt
	Sperrfläche		Planungshöhenpunkt
	Querungshilfe		

Bemessungsfahrzeug PKW
Fahrweise: durchgängig

Bemessungsfahrzeug 3-achsiger LKW
Fahrweise: halten, fahren

Vorabzug

0 5 10 15 20 25 m

1 : 250

Auftraggeber:

Stadt Stadtlonn

Projekt:
Hochwasserschutzmaßnahmen für Stadtlonn
Anhebung Burgstraße, Vorplanung

Planbezeichnung:
Lageplan Variante 4.1
Deckenhöhenplan

BCE
BIÖRNSEN BERATENDE INGENIEURE
Björnson Beratende Ingenieure GmbH, Maria Trost 3, 56070 Koblenz
Telefon Nr.: 0261/8851-0, Fax Nr.: 0261/8851-191

Projekt-Nr.: sta 201725015
Plan-/Anlage-Nr.: B-2.14
Maßstab: 1 : 250

Bearb.: November 2019 P.Wichter
Glis/Cad.: November 2019 T.Schopp
Gepr.: November 2019 U.Krath